



***Customization  
Installation Instructions***

*January 22, 2013*

Title:

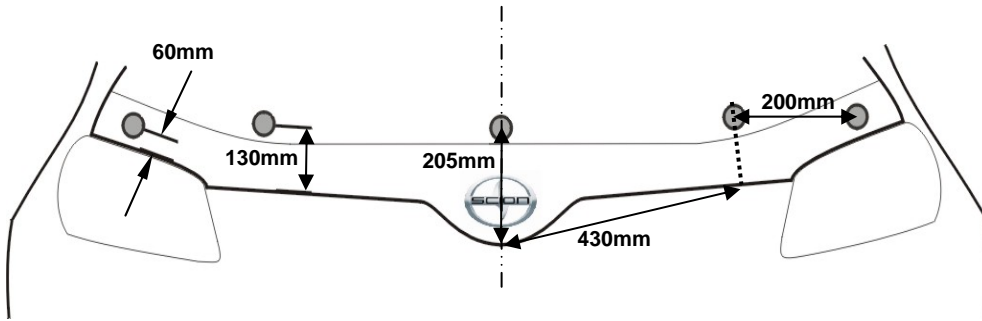
# xD Hood Protector

Models:

**xD 2011 –**

**CIIT1298**

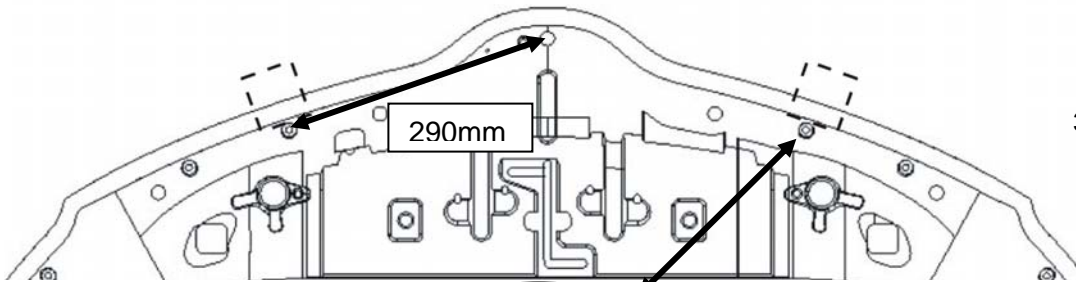




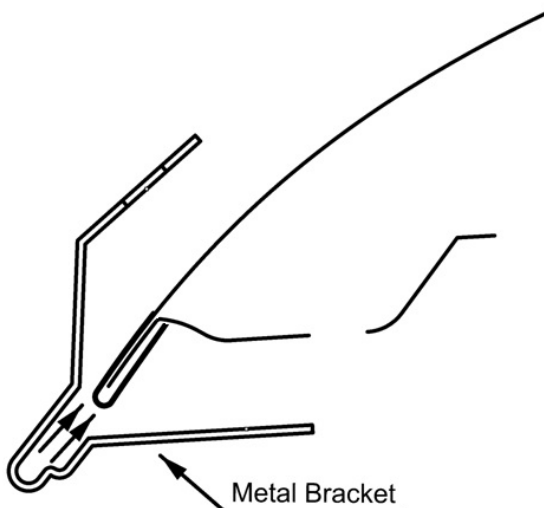
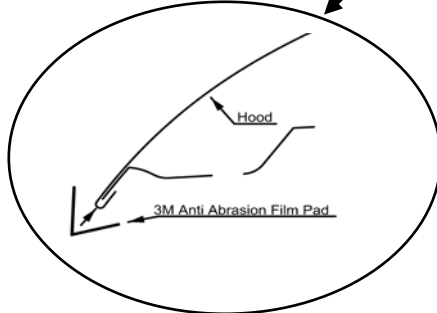
**Installation Procedure**


1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Install the five (5) bump-ons as shown. **Attention: Bump-ons must be installed on the hood, not on the deflector!!!** If the bump-ons are installed on the deflector, they may wear through the paint.

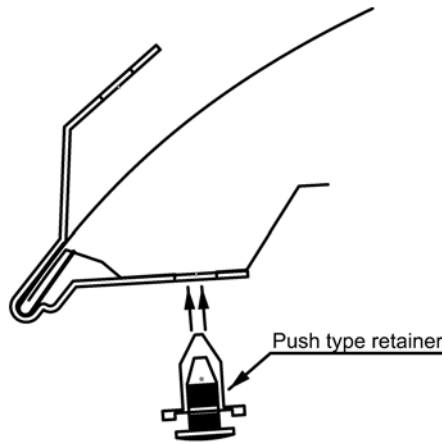
**Looking at underside of the hood  
Anti-abrasion Pad and Metal bracket Locations**



3. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood, in the two (2) locations shown in illustration.

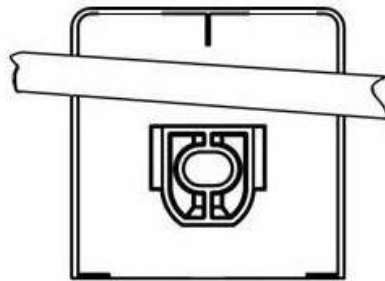


4. Install Metal Brackets over the hood edge in their correct positions.  Align the hole in the bottom leg of bracket with the round hole in the hood.

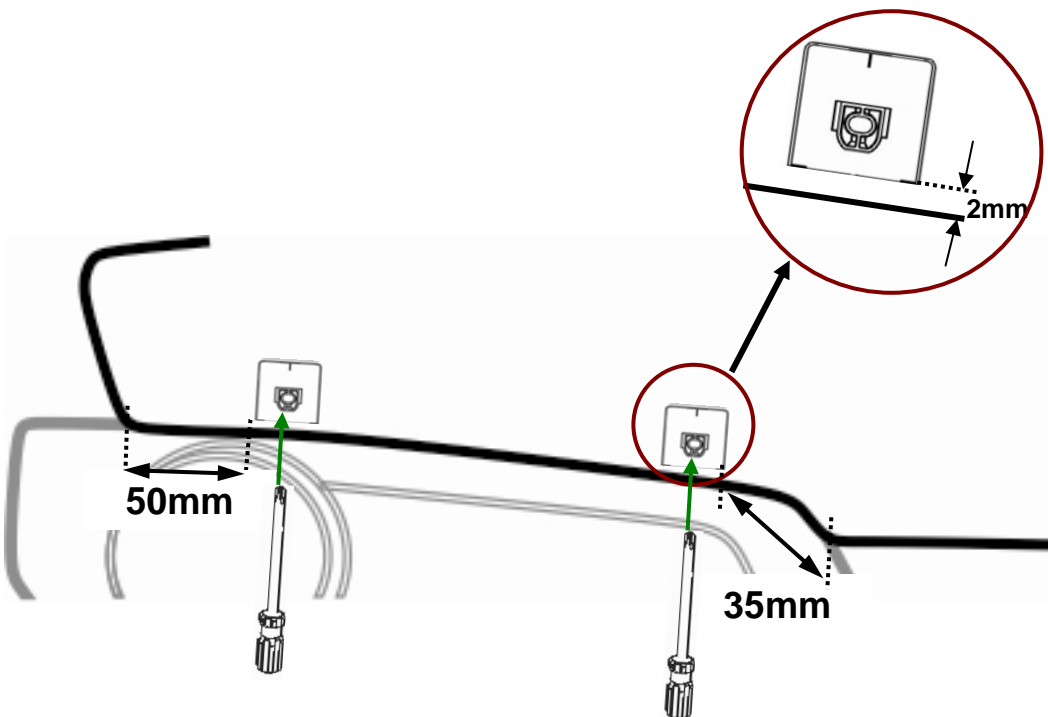


5. Insert a push type retainer through the metal bracket and into the hood. Ensure leg of the bracket is well seated against the surface of the hood and push the center pin of the retainer assembly to lock it into place. See *Illustration*.

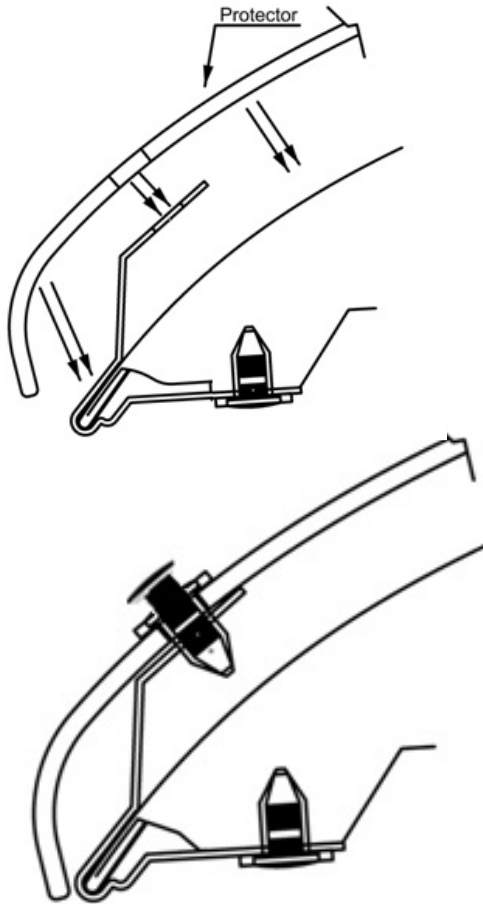
**NOTE:** Engaging the center pin of the "push type retainer" is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the "push" method described above.



6. Dry fit the adhesive pedestals using masking tape or the repositionable tape strips supplied to hold them in position.



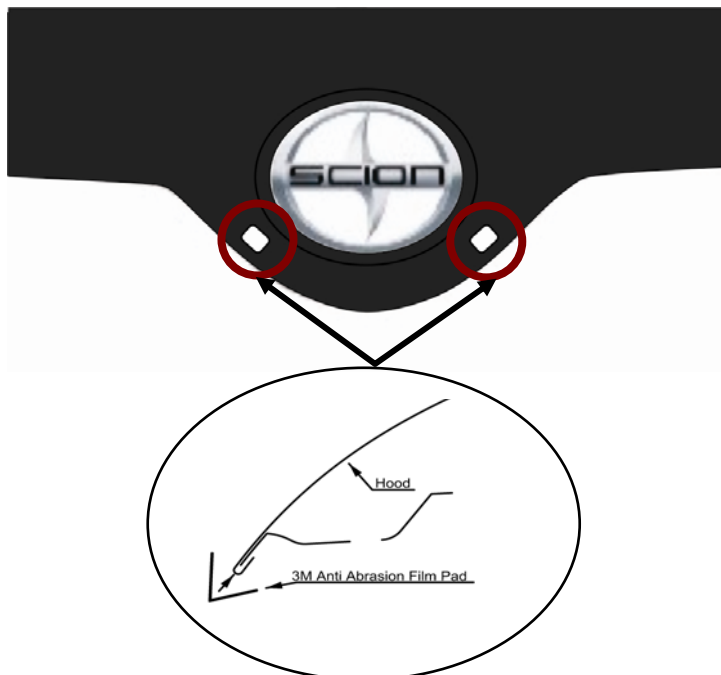
7. The positions of the pedestals are shown in **illustration**. The pedestals should have an even 2mm gap parallel with the leading edge of the hood. **Note:** Be aware of the direction of the pedestal. Screw hole should point forward towards the leading edge of the hood when installed properly.



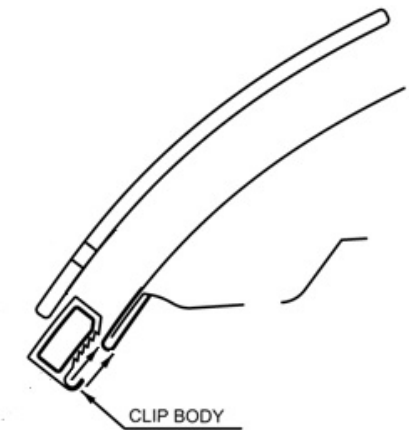
8. Place the protector temporarily onto the metal brackets aligning the holes in the protector with the holes in the metal brackets.

9. Insert a "push type retainer" through the hole in the protector, and into the bracket and push the center pin of the retainer assembly enough to hold protector on the metal brackets.

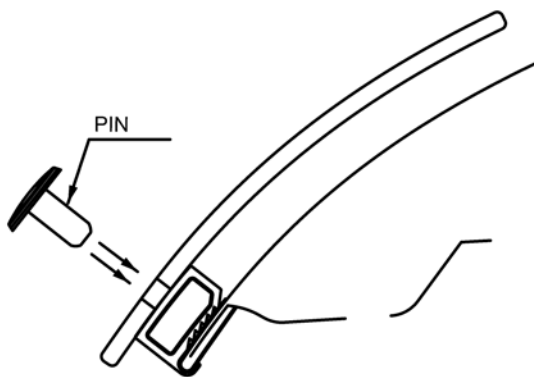
**NOTE:** Do not engage the push pin all the way; this step is to merely hold the protector in place to help confirm pedestal alignment.



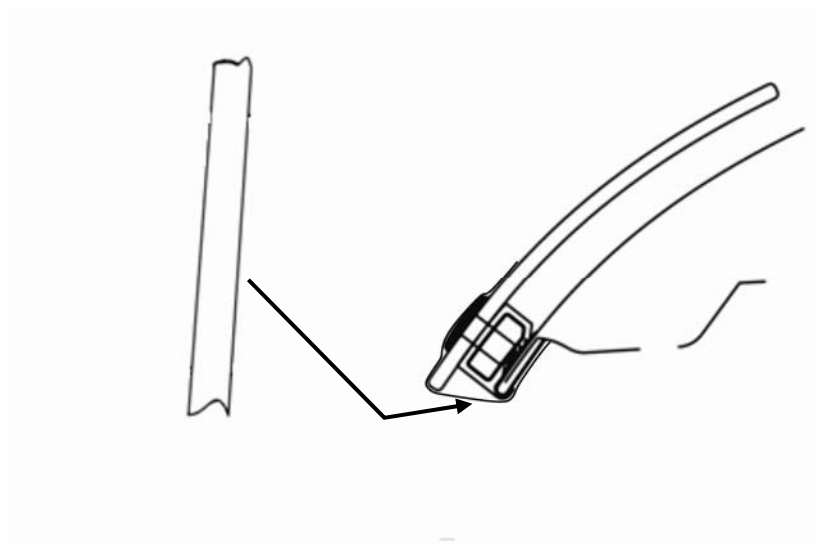
10. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood, in the two (2) locations shown in illustration.



11. Place a clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood.

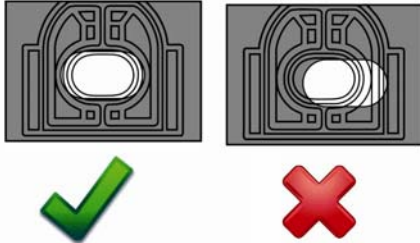
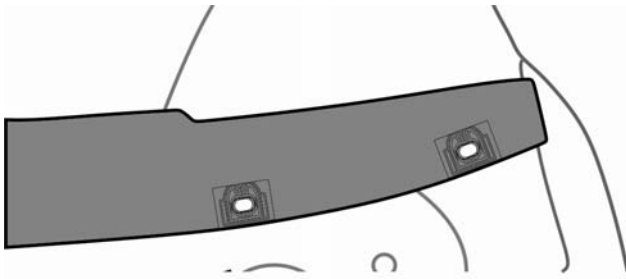


12. Insert a pin through the protector into each of the clips.



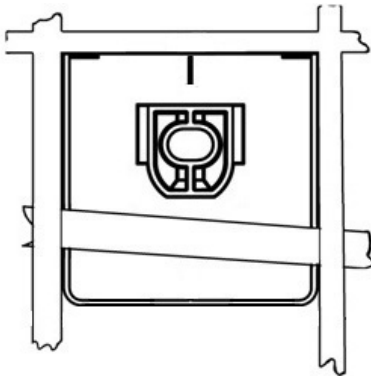
13. Using masking tape or the repositionable tape strips supplied; tape the protector to the hood over the two clip body positions.

**NOTE:** This step is to merely hold the protector in place to help confirm the outer pedestal alignment.

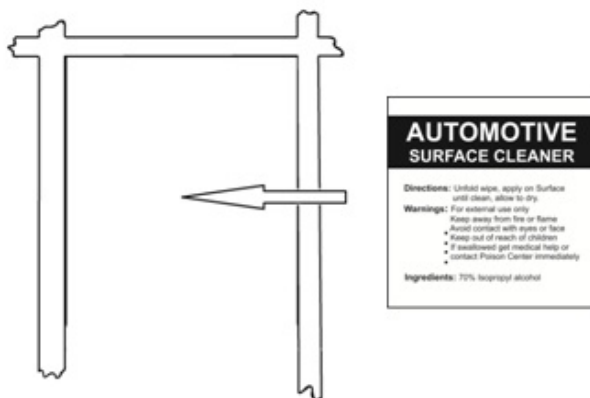


14. Confirm correct positioning of the pedestals, by adjusting the pedestal position on the hood to align with the holes in the hood protector.

**NOTE:** You may have to lift the wing of the protector to adjust pedestal location.

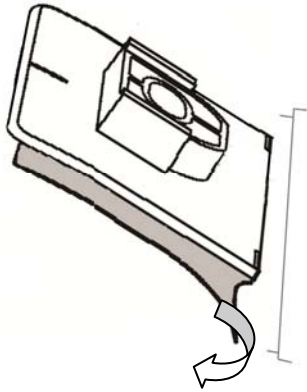


15. Remove the hood protector, and outline the perimeter of the pedestals with masking tape or the repositionable tape strips supplied to help final installation.



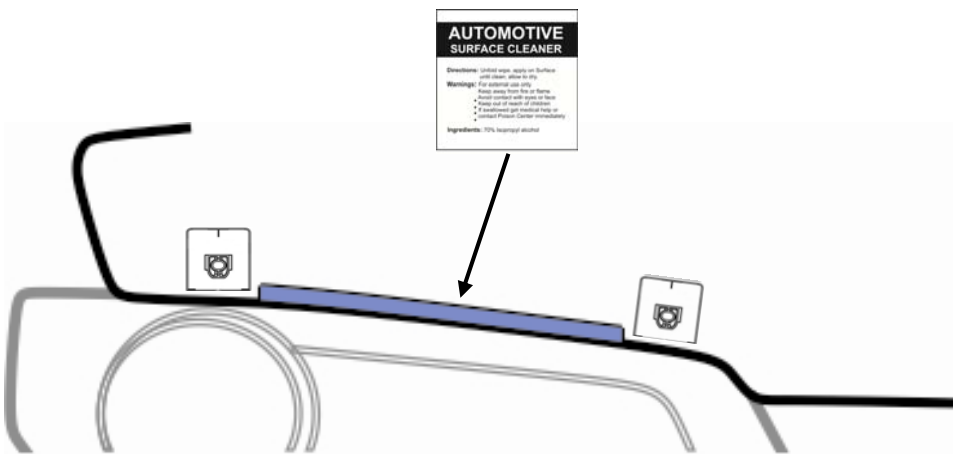
16. Remove the pedestals and thoroughly clean the outlined area with the alcohol wiping pad. This will insure all wax, finger prints and oils are removed from the hood surface in the bonding area.

**NOTE: Do not throw away!** This is needed to clean the wing area for the installation of the two foam "D" seals

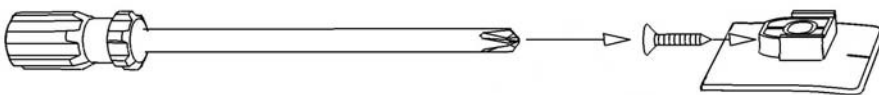


17. Remove the protective backing from the adhesive on the pedestals and install on the hood surface.

After installation, remove the masking tape and "wet out" the tape to the hood surface by applying pressure with your thumb around the surface of the pedestals.

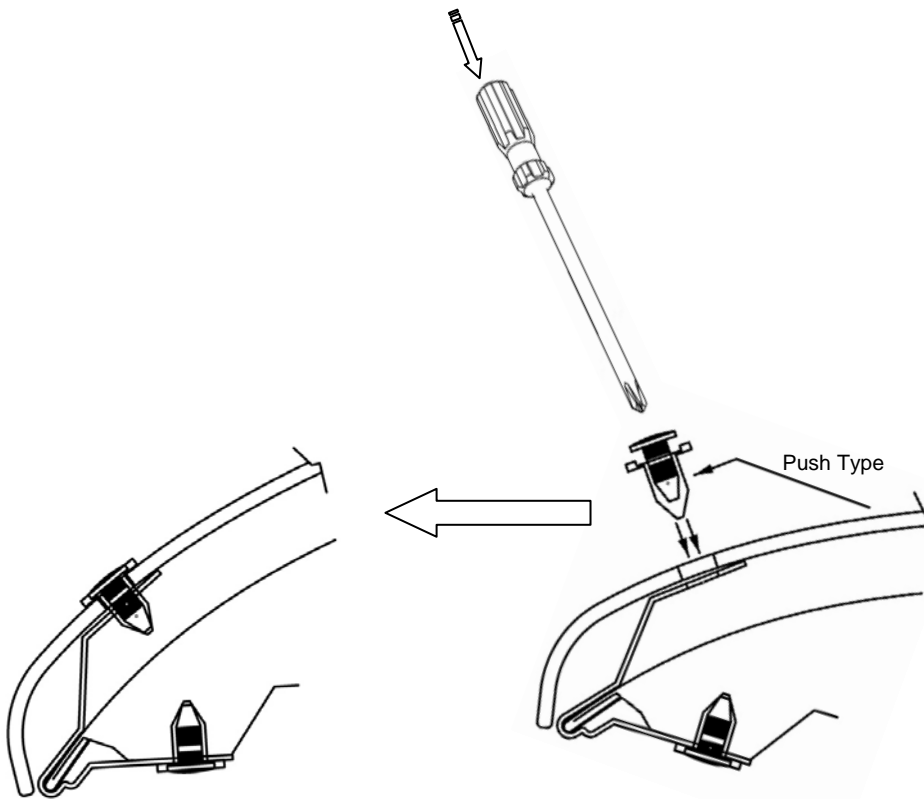


18. Use alcohol wiping pad to clean the area on the grill where the Foam "D" seal attaches (shaded area in illustration). The Foam "D" seal is installed along the leading edge of the hood equally spaced between the two adhesive pedestals.



19. Start a #6 x 5/8 flat head screw into each pedestal a few turns. The tip of the screw must not protrude into the hole where the attachment pin will install later.

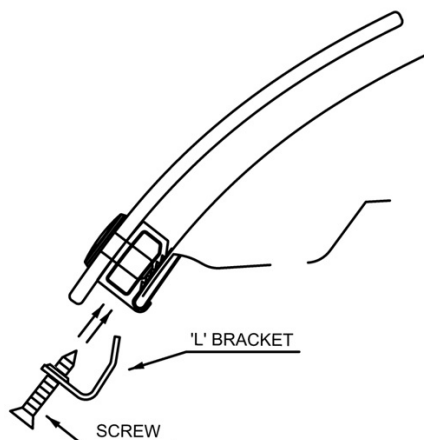




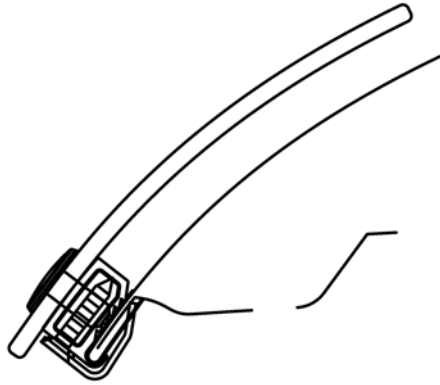
20. Reinstall the hood protector by realigning the 2 holes in the protector with the corresponding holes in the metal brackets.  
Insert a "push type retainer" through the hole in the protector, and into the bracket. Ensure the protector is well seated against the surface of the metal bracket, and push the center pin of the retainer assembly to lock it into place.

**NOTE:** Engaging the center pin of the "push type retainer" is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the "push" method described above.

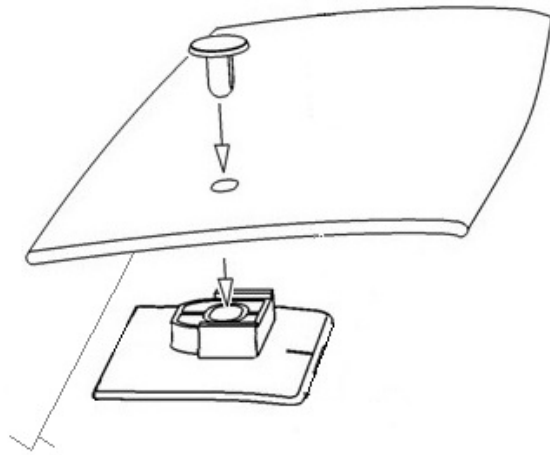
21. Reinstall the clip body and pin at centre location (see steps 11-12)



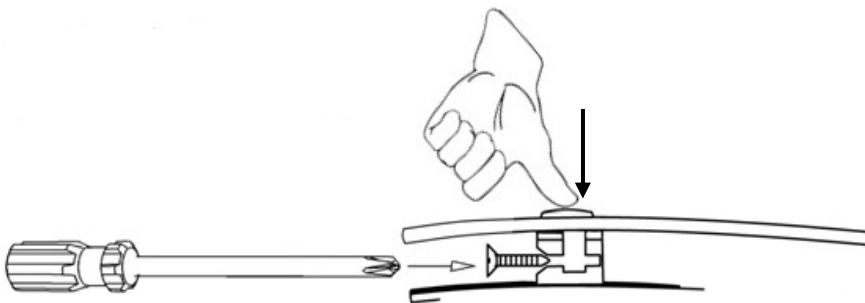
22. Insert a #6 x 5/8" screw through an 'L'- bracket and into the clip.



23. Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screws into the clips.



24. At the pedestal locations, drop a pin through the protector and into the pedestal.



25. Maintain slight pressure on the pin, to ensure proper seating of the components, while simultaneously tightening the screw.



**CAUTION: Be sure to take care not to scratch or damage the hood surface while tightening the screw.**

**NOTE:** Proper installation of the adhesive pedestal system requires the use of a #2 Phillips screwdriver, preferably with a long shaft. Use of the correct screw driver will facilitate a trouble free installation. Do not attempt to use #1 or smaller Phillips screwdriver or any type of electric screwdriver. **See illustration.**

26. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

**Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**



**CAUTION: Do not expose the vehicle/hood protector to extreme environments (weather) or car washes for a 24 hour period following the installation to allow the adhesive pedestals sufficient time to reach full bond strength.**

**CARE INSTRUCTIONS**

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents.

**Periodically check to make sure the bumpons are in place and the protector is secure. Avoid using automatic car washes.** Do not pull on the protector when opening or closing the hood.



300mm  
300mm

**YOTA Scion XD 2011 TO CURRENT HOOD PROTECTOR**

Checklist - these points **MUST** be checked to ensure a quality installation.

Check:

Look For:

Accessory Function Checks

- Ensure hood surface is clean, dry, and surface temperature is above 15 deg C prior to starting installation
- Ensure no parts contact headlamps or grill
- Ensure all clips and fasteners are fully seated and engaged
- Ensure adhesive pedestals are fully adhered and wetted-out

Vehicle Function Checks



***Instructions D'Installation  
De Personnalisation***

*22 janvier 2013*

Titre:

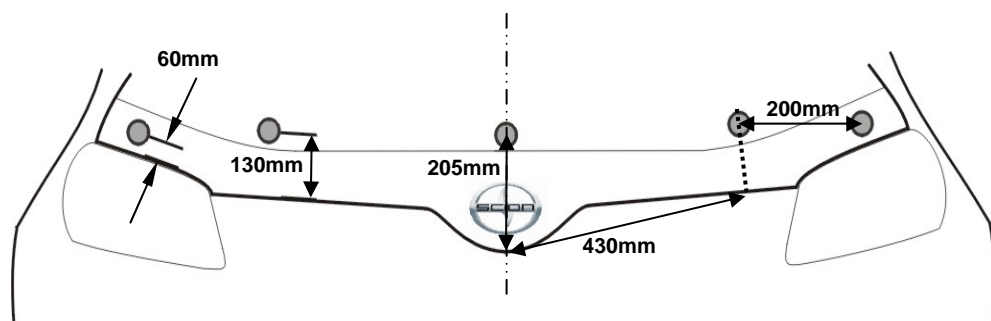
# Protecteur du Capot xD

Modèles:

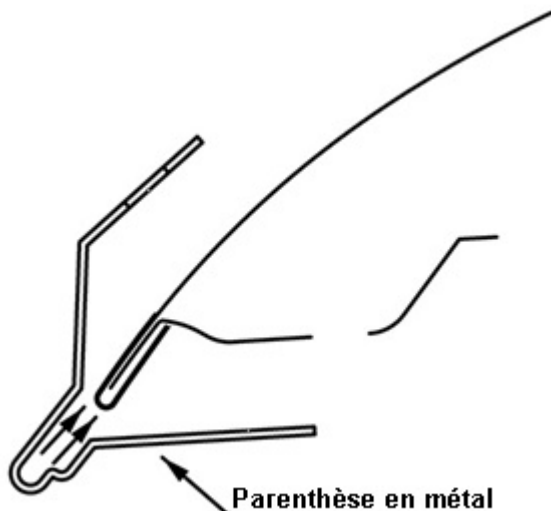
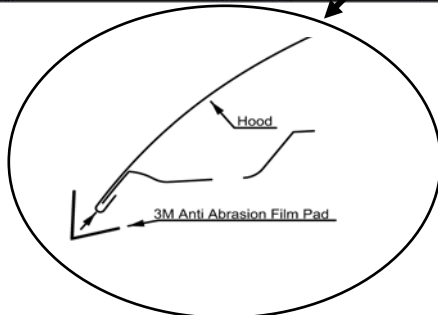
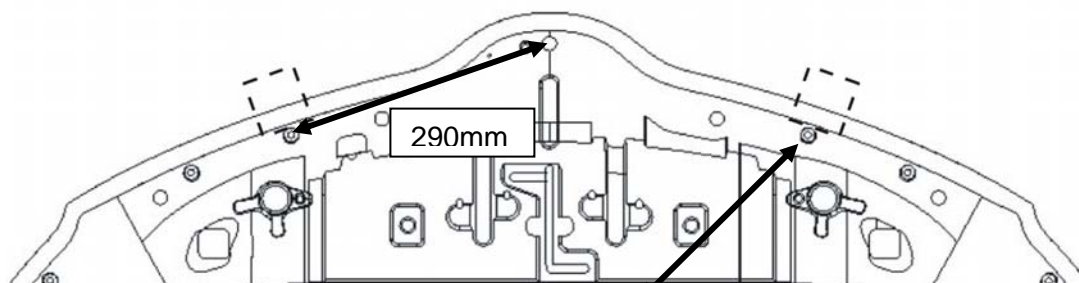
**xD 2011 –**

**CIT1298**






**Regarder le dessous endroits de capot de garniture et en métal de parenthèse**

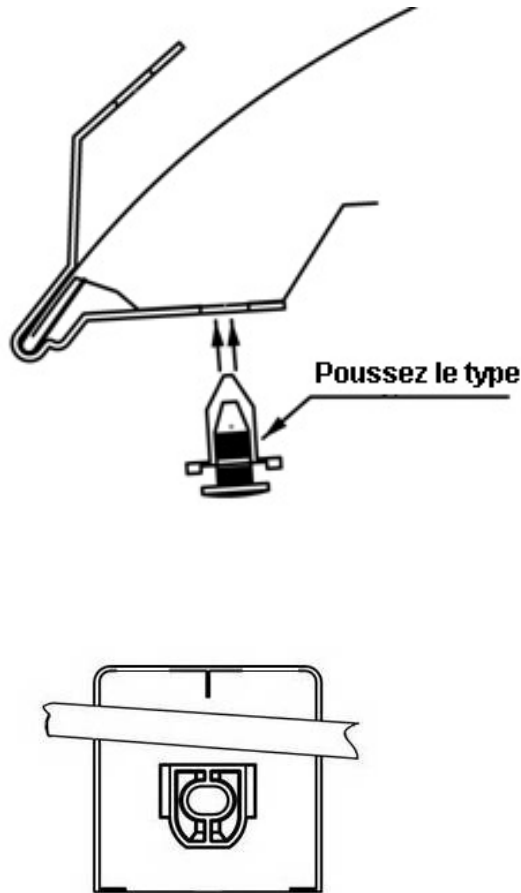


**Procédure d'installation**

1. Soyez sûr que le capot est intérieur propre et sec et dehors.
2. Installez les cinq (5) bumpons comme montrés. **Attention :** les bumpons doivent être installés sur le capot, pas sur le déflecteur !!! Si les bumpons sont installés sur le déflecteur, ils peuvent porter par la peinture. **NOTE :** Localisez le centre du capot utilisant une mesure de bande et placez les bumpons suivant les indications de l'illustration.

Ouvrez le capot du véhicule. Épluchez et pliez les garnitures antiabrasion de film dans la moitié au-dessus du bord du capot, dans les deux (2) endroits montrés.

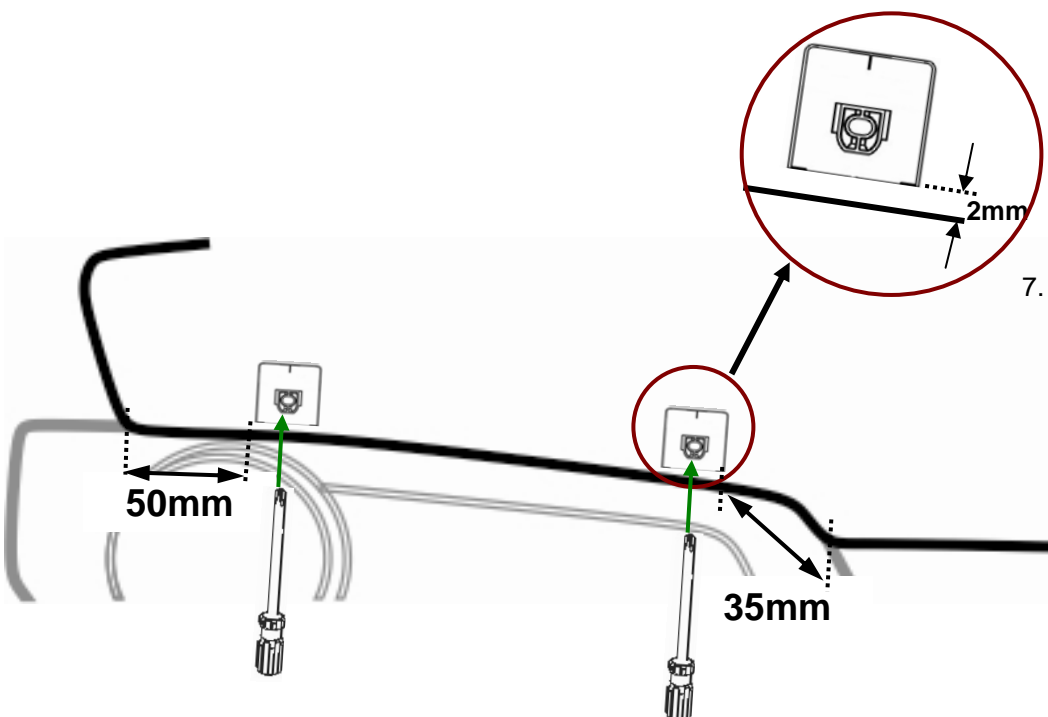
4. Installez les parenthèses en métal au-dessus du bord de capot dans leurs positions correctes.  Alignez le trou dans la jambe inférieure de la parenthèse avec le trou rond dans le capot. Voir l'illustration.



5. Insérez un type arrêtoir de poussée par la parenthèse en métal et dans le capot. Assurez que la jambe de la parenthèse est bien posée contre la surface du capot et poussez la goupille centrale de l'arrêtoir pour le fermer à clef sur l'endroit. Voir l'illustration.

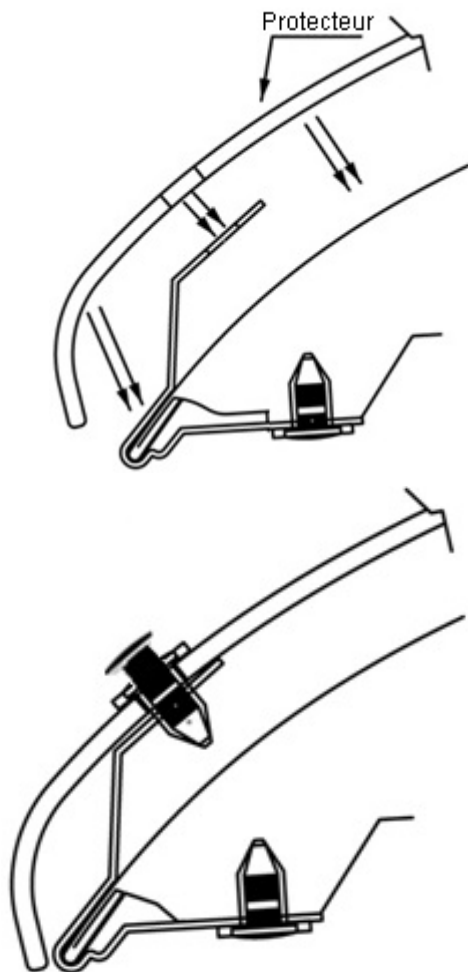
**NOTE :** En engageant la goupille centrale de la « poussée dactylographiez l'arrêtoir » mieux est accompli en plaçant un tournevis d'entraînement de #2 Philips dans la cavité de la goupille centrale. Employez une force légère ou tapez sur l'extrémité du tournevis pour poser la goupille dans l'arrêtoir. L'arrêtoir peut être enlevé en désenfilant la goupille centrale de la façon conventionnelle avec un tournevis de Philips, toutefois le placement initial ou suivant mieux est effectué suivre la méthode de « poussée » décrite ci-dessus.

6. Séchez l'ajustement les piédestaux adhésifs utilisant le ruban pour les tenir en position



7. Les positions des piédestaux sont montrées dans l'illustration. Les piédestaux devraient avoir un espace même de 2mm parallèle avec le bord d'attaque du capot. Note : Rendez-vous compte de la direction du piédestal. Le trou de vis devrait se diriger en avant vers le bord d'attaque du capot une fois installé correctement.

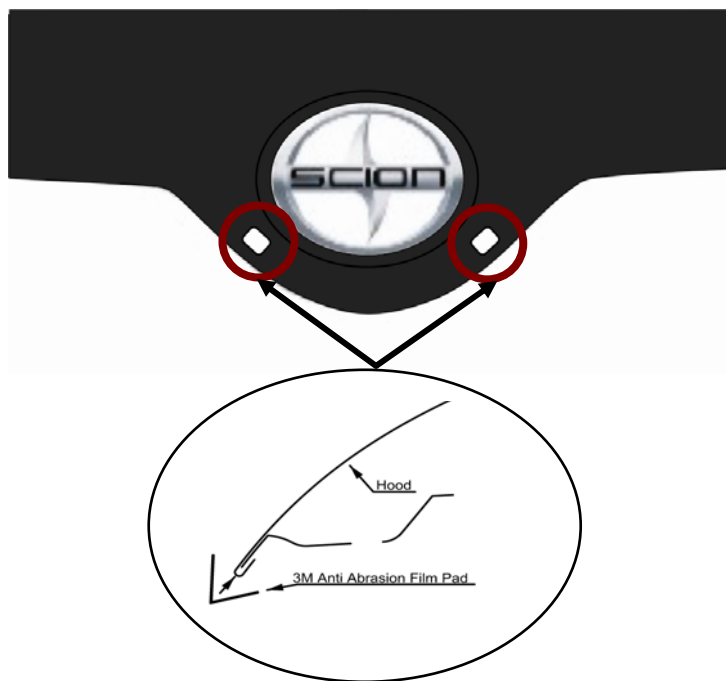




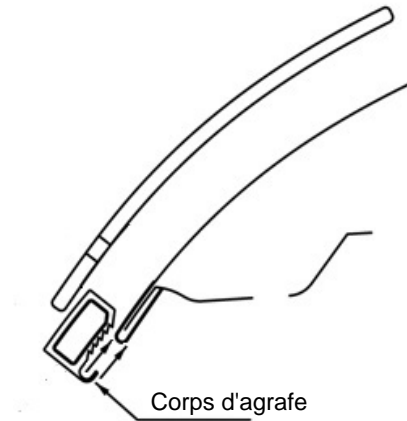
8. Placez le protecteur temporairement sur les parenthèses en métal alignant les trous dans le protecteur avec les trous dans les parenthèses en métal.

9. Passez un « type arrêtoir de poussée » dans le trou dans le protecteur, et dans la parenthèse et poussez la goupille centrale assez de l'arrêtoir pour tenir le protecteur sur les parenthèses en métal.

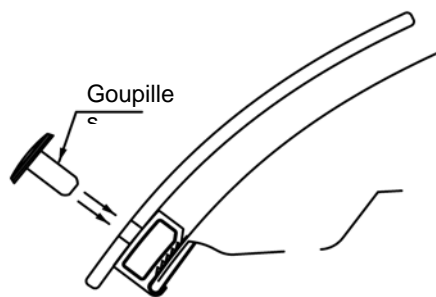
**NOTE :** N'engagez pas la goupille de poussée toute la manière ; cette étape est de tenir simplement le protecteur en place pour aider à confirmer l'alignement de piédestal.



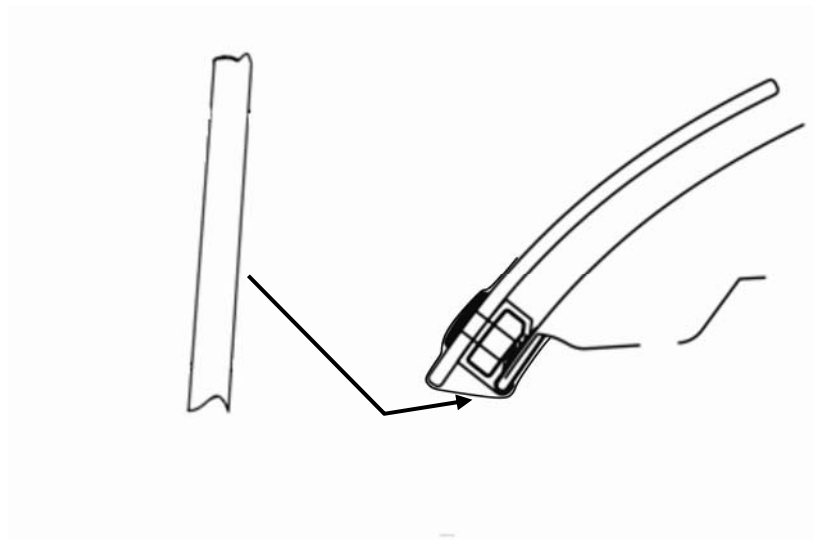
10. Épluchez et pliez une garniture antiabrasion de film dans la moitié au-dessus du bord du capot, dans les deux (2) endroits montrés dans l'illustration.



11. Placez une agrafe au-dessus de chacune des garnitures antiabrasion de film sur le bord du capot.

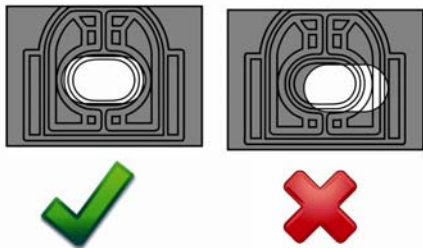
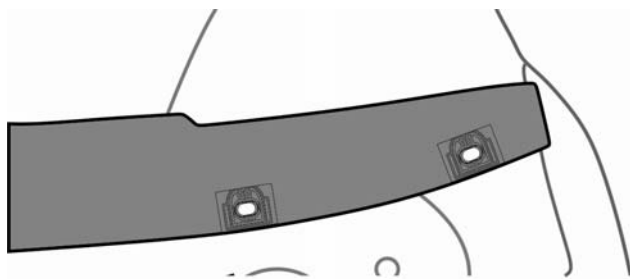


12. Passez une goupille dans le protecteur dans chacune des agrafes.



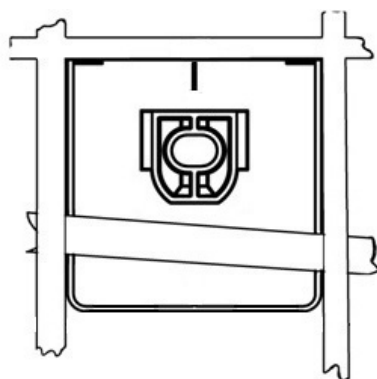
13. Utilisant le ruban ou les bandes repositionable de bande fournies ; attachez du ruban adhésif au protecteur au capot au-dessus des deux positions de corps d'agrafe.

NOTE : Cette étape est de tenir simplement le protecteur en place pour aider à confirmer l'alignement externe de piédestal.

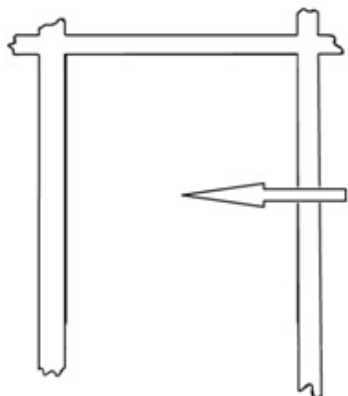


14. Confirmez le positionnement correct des piédestaux, en ajustant la position de piédestal sur le capot pour aligner avec les trous dans le protecteur de capot.

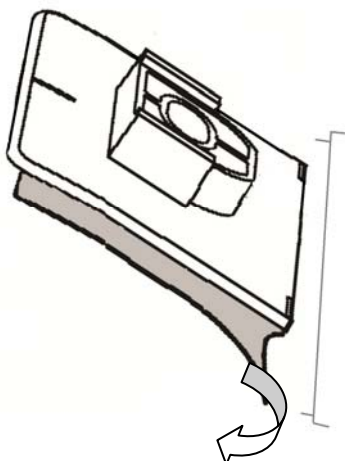
**NOTE :** Vous pouvez devoir soulever l'aile du protecteur pour ajuster l'endroit de piédestal.



15. Enlevez le protecteur de capot, et décrivez le périmètre des piédestaux avec le robinet de masquage ou des bandes repositionnable de bande fournies pour aider l'installation finale.



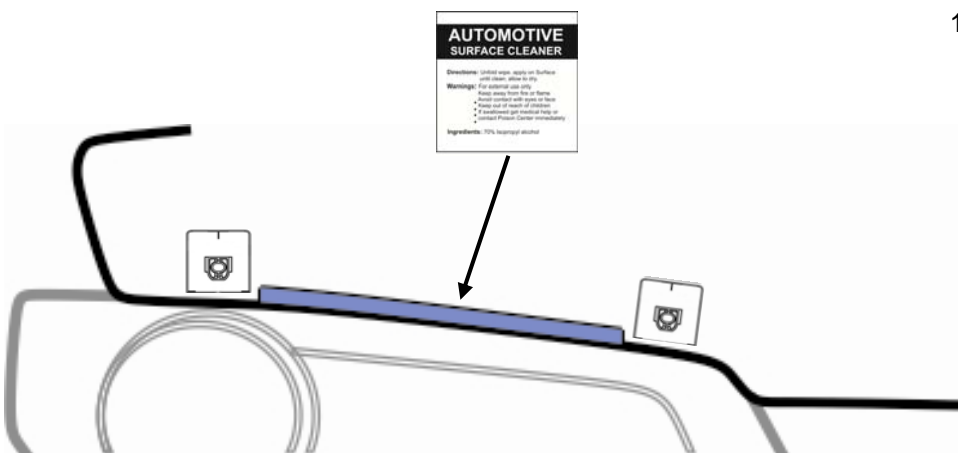
16. Retirez les piédestaux et nettoyer soigneusement la zone avec le tampon d'alcool. Ceci assurera toute la cire, les traces de doigts et les huiles sont retirées de la surface du capot dans la zone de collage.



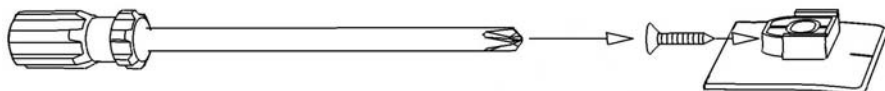
17. Retirez la pellicule de protection de l'adhésif sur les piédestaux et installez sur la surface du capot.

**Bout :** Accrochez les doigts (sur les deux piédestaux qui les ont) au-dessus du bord de capot et tournez l'unité en place.

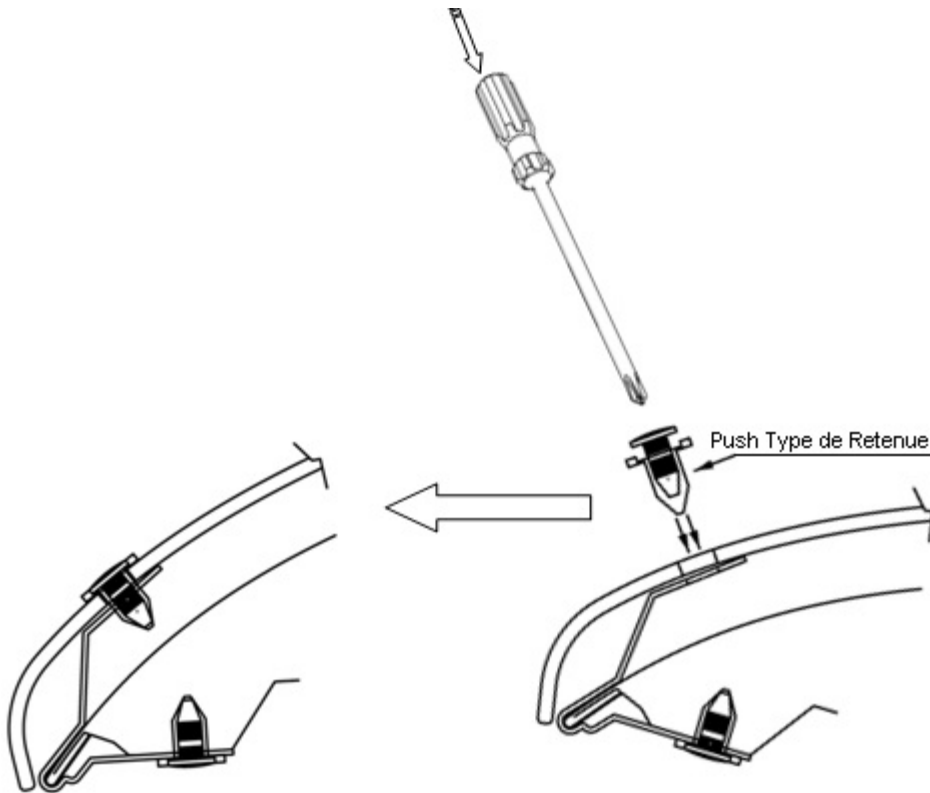
Après installation, enlevez le ruban et « mouillez dehors » la bande sur la surface de capot en appliquant la pression avec votre pouce autour de la surface des piédestaux.



18. Employez l'alcool essuyant la garniture pour nettoyer le secteur sur le grill où les attachés de joint de la mousse « D » (secteur ombragé dans l'illustration). Joint de la mousse le « D » est installé le long du bord d'attaque du capot équidistant entre les deux piédestaux adhésifs.



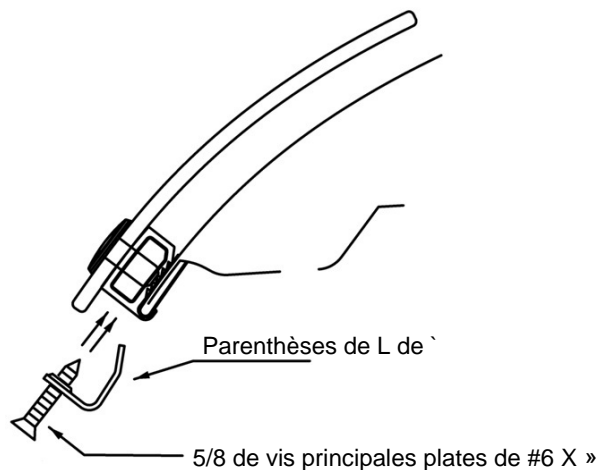
19. Commencer un #6 x 5/8 po. vis de tête plate dans chaque quelques virages de piédestal. La pointe de la vis ne doit pas dépasser dans le trou où la cheville de fixation va installer plus tard.



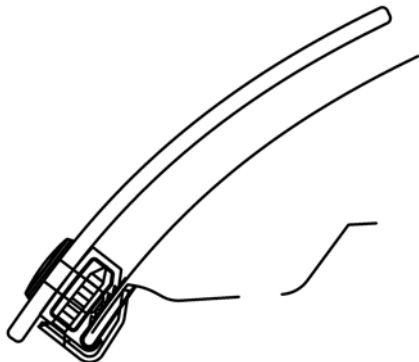
20. Réinstallez le protecteur de capot en réaménageant les 2 trous dans le protecteur avec les trous correspondants dans les parenthèses en métal. Passez un « type arrêteur de poussée » dans le trou dans le protecteur, et dans la parenthèse. Assurez que le protecteur est bien posé contre la surface de la parenthèse en métal, et poussez la goupille centrale de l'arrêteur pour le fermer à clef sur l'endroit.

**Note:** Faire participer le centre de la broche "push type de retenue" est le mieux accompli par une mise # 2 tournevis Philips lecteur dans la niche du centre broches. Utilisez une lumière vigueur ou tapez sur la fin du tournevis pour siège la goupille dans la retenue. La retenue peut être éliminé par le centre broches dans la manière conventionnelle avec un tournevis Philips, toutefois initiale ou ultérieure de placement est effectué en utilisant mieux le "pus" méthode décrite ci-dessus.

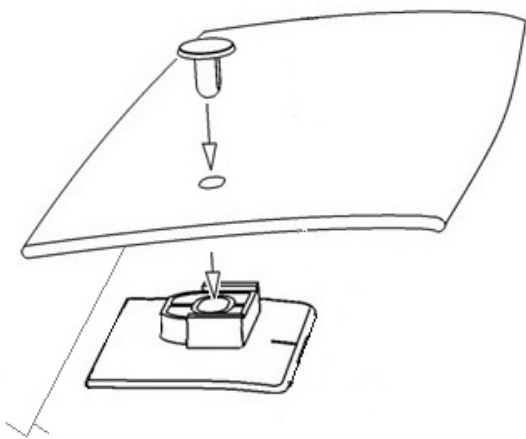
21. Réinstallez le corps d'agrafe et le goupillez à l'endroit de centre (voir les étapes 11-12)



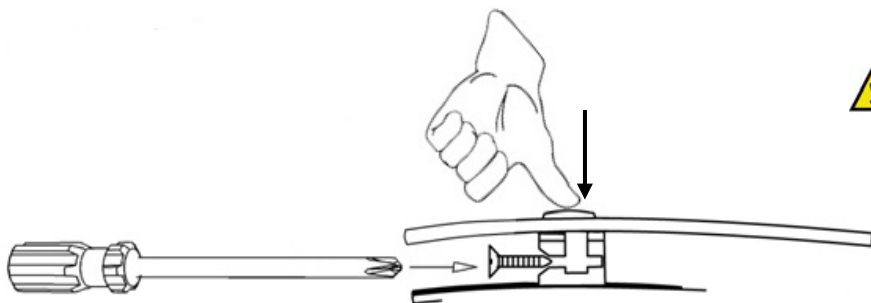
22. Insérez vis de #6 x 5/8" par une parenthèse de L'- de ` et dans l'agrafe.



23. Assurez-vous que tous les composants sont bien posés ensemble; le protecteur est porté sur le capot, et puis serre les vis dans les agrafes.



24. Avec les piédestaux en place, goutte une épingle à travers le protecteur et sur le piédestal.



25. Endroit d'en de piédestaux de les d'Avec, épingle à travers le protecteur d'une de goutte et sur le piédestal.



**ATTENTION : Soyez sûr de faire attention pour ne pas rayer ou ne pas endommager la surface de capot tout en serrant la vis.**

**NOTE:** L'installation appropriée du système adhésif de piédestal exige l'utilisation d'un tournevis #2 Phillips, de préférence avec un long axe. L'utilisation du tournevis correct facilitera une installation sans panne. N'essayez pas d'employer #1 ou plus petit tournevis Phillips ou aucun type de tournevis électrique. **Voir l'illustration.**



26. Sur quelques véhicules il peut être nécessaire d'ajuster les butoirs et/ou le verrou de capot au dégagement approprié.

Note: Ne tirez pas sur le protecteur en ouvrant ou en fermant le capot.

**ATTENTION : N'exposez pas le protecteur de véhicule/capot aux environnements extrêmes (temps) ou aux lavages de voiture pendant des 24 périodes d'heure suivant l'installation pour accorder aux piédestaux adhésifs l'heure suffisante d'atteindre la pleine force en esclavage.**



**INSTRUCTIONS DE SOIN**

Nettoyez le protecteur avec un décapant doux de savon et de solution ou de plastique de l'eau seulement. N'employez pas les produits chimiques ou les dissolvants. Vérifiez périodiquement pour s'assurer que les bumpons sont en place et le protecteur est bloqué. Évitez d'employer les lavages de voiture automatiques. Ne tirez pas sur le protecteur en ouvrant ou en fermant le capot



Vérifier:

Rechercher des:

Fonction vérifiée accessoire

- Assurez que surface de capot est propre, sec, et la température de surface est au-dessus de 15 deg. C avant de commencer l'installation
- Assurez à aucunes pièces les phares ou le gril de contact
- Assurez que toutes les agrafes et attaches sont entièrement posées et engagées
- Assurez que des piédestaux adhésifs sont entièrement adhésifs et mouillés-dehors

Fonction des contrôles de véhicules